

New

ISUZU

PIAZZA NERO

by

YANASE





美意識にシエラシー。

研ぎ澄まされた感性無くして、

この領域には簡単に踏み込めない。

NISMOピラツア・ネロ誕生。



フォルム、未来進行形。

国内でそれだけに与えられた

あの「インパルス」の精悍なフォルム。

熱きメセージは、ヤナセから。



血統は、フォーマルス・ポーツ。

だれと乗るか、どこを走るか。

大人には、大人の世界があるのだから。

毅然とした態度は、くすまない。



時代はネロを追いつけない。

常に、過去も、現在も超えてきた。

時代をはるかに先取りすることは、

一種の快感でもある。

PHOTO IRMSCHER ■CDプレーヤーはオプション



PHOTO IRMSCHER ■CDプレーヤーはオプション



快感が、突き刺さる。

騒がしい世間を遮断すると、

心で感じる時間の速さが、少し変わる。

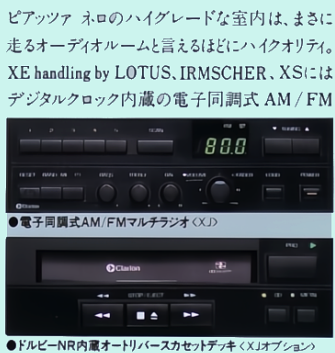
この喜びは、言葉にできるほど浅くない。

一緒に乗りたい人がいる。



PHOTO IRMSCHER ※CDプレーヤーはオプション

いすゞピアッツァの対米輸出仕様車として知られている“IMPULSE”のスタイリングを採用して誕生したNewピアッツァ ネロ。この精悍なフォルムは、国内ではヤナセ ネットワークだけが‘おとどけ’できる、初めてのヤナセ オリジナル モデルです。すでにピアッツァ ネロは、ダイナミックな走りやヤナセならではのステータス高き豪華仕様によって、ひと味もふた味も違った個性あふれるスペシャリティーカーとして根強い人気を誇ってきました。そして今、新たな装備やインテリアのグレードアップなどを実現し、味わいをさらに深めて、“いいもの”を知るすべての心若き大人たちへおくります。



●ドルビーNR内蔵オートリバースカセットデッキ(X)オプション

マルチラジオカセットステレオとグラフィックイコライザー(79Hz)を標準装備し、さらにCDプレーヤーをオプション設定。BOX型の4スピーカーシステムと相まって、臨場感に満ちたサウンドをお約束します。



●テクニクス電子同調式AM/FMマルチラジオカセットステレオ (XE handling by LOTUS)

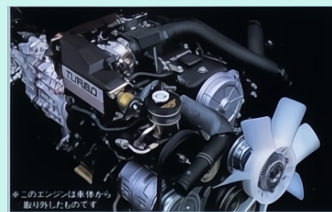


●テクニクスグラフィックイコライザー (XE handling by LOTUS)



●テクニクスCDプレーヤー (XE handling by LOTUS オプション)

ピアッツァ ネロのすべての装備がトップレベルを目指したように、走りにもスポーティ マインドを十二分に満足させる高性能メカニズムを採用し



※このエンジンは車体から取り外したものです



PHOTO IRMSCHER

した。心臓部には、ネバリとパワーに定評のある、インタークーラー付ターボチャージャーを備えたシグナス4ZC1型エンジン (XE handling by LOTUS, IRMSCHER, XS)を搭載し、さらに燃料噴射を的確にコンピュータによってコントロールするECGIにより、一段とポテンシャルの高いパワーユニットを完成しています。

よりスポーティ&ダイナミックな走りを追求したターボエンジン搭載車に標準装備されているエアロパーツ。リヤスポイラーは、XSには縦フィン付を、そしてXE handling by LOTUS, IRMSCHERには機能性だけでなく、リヤビューをひとときわ迫力あるものとしている3スタイタイプを新たに採用しました。

ピアッツァ ネロの真の価値は、単に走ることを追求するだけでなく、あらゆるシーンで自分らしさを語れるスペシャリティーカーであり続けるところにあります。言いかえるなら、誰にもまねのできない個性が表現できる車。操作性に優れ、ユニークな

デザインのサテライトスイッチに代表されるインパネ回りははじめ、クルージングを楽しむための装備もそうしたコンセプトに則して開発されています。また、サンルーフ(オプション)は、チルトアップ機構を備えるとともに、フルオープンにできる着脱式を採用。メッシュタイプのガラスから強い目差しをソフトに受けとめ、しかも室内を明るく開放的にします。さらに、ガラス部分をブラインドにするために、室内から着脱できるサンルーフシェードを設定。マルチな使い勝手が快適なドライブを演出します。

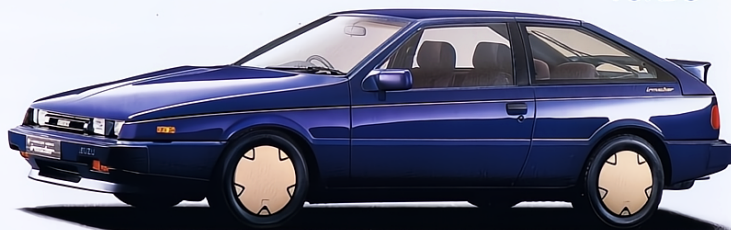


PHOTO XS ※サンルーフはオプション

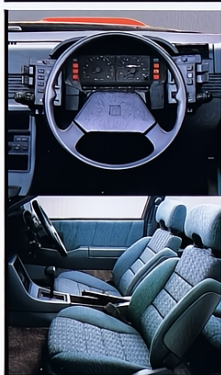
XE handling by LOTUS TURBO



IRMSCHER TURBO



XS TURBO



XJ



SPECIFICATIONS

■ピアッツァ ネロ主要諸元一覧表

()内は、OD付4速フルオートマチック車の数値です。

グレード		XE handling by LOTUS		IRMSCHER	XS	XJ
車名・型式		いすゞE-JR120				いすゞE-JR130
●車型記号						
5速マニュアル		MJOF-L	MJGF-KK	MJGF	MSF	
OD付4速フルオートマチック		TJOF-L	TJGF-KK	TJGF	TSF	
●寸法・重量						
全長 mm		4385				
全幅 mm		1675	1655	1675		
全高 mm		1300				
ホイールベース mm		2440				
トレッド	前 mm	1355		1360	1350	
	後 mm	1380		1370	1355	
最低地上高 mm		155				
室内長 mm		1745				
室内幅 mm		1400				
室内高 mm		1040				
車両重量 kg		1250(1270)		1220(1240)	1180(1200)	
乗車定員 名		4				
車両総重量 kg		1470(1490)		1440(1460)	1400(1420)	
●性能						
最小回転半径 m		4.8				
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省算出値) km/ℓ		20.2(16.7)		20.2(18.0)	20.0(17.5)	
10モード走行(運輸省算出値) km/ℓ		10.8(8.6)		11.0(9.8)	11.5(10.0)	
●エンジン						
型式		4ZC1(ターボ付)				G200
種類		水冷直列4気筒 SOHC				
内径×行程 mm		88.0×82.0				87.0×82.0
総排気量 cc		1994				1949
圧縮比		8.2				8.8
最高出力 ps/rpm		(ネット)150/5400 注1				(グロス)120/5800 注1
最大トルク kg-m/rpm		(ネット)23.0/3400 注1				(グロス)16.5/4000 注1
燃料供給装置		電子制御燃料噴射式 (ECGI)				
燃料タンク容量 ℓ/使用燃料		58/無鉛ガソリン				
●ドライブトレイン						
クラッチ		5速マニュアル 乾燥単板ダイヤフラム油圧式				
型式		OD付4速フルオートマチック	3要素1段2相式トルクコンバーター (ロックアップ付)			
トランスミッション 変速比	第1速	3.431(2.826)	3.174(2.452) 3.312(2.450)			
	第2速	1.963(1.493)	1.963(1.452) 2.048(1.450)			
	第3速	1.364(1.000)	1.364(1.000) 1.423(1.000)			
	第4速	1.000(0.688)	1.000(0.688) 1.000(0.689)			
	第5速	0.775(—)	0.775(—) 0.840(—)			
	後退	3.372(2.703)	3.372(2.212) 3.550(2.222)			
減速機	歯車形式	ハイボイドギヤ				
減速比		3.909	3.909(3.583) 3.583			
●サスペンション						
フロントサスペンション		ダブルウィッシュボーン式・コイルスプリング・スタビライザー付				
リアサスペンション		5リンク式・コイルスプリング・スタビライザー付 トルクチューブ付3リンク式・コイルスプリング・スタビライザー付				
タイヤ		195/60R14-85H	205/60R14-87H	195/60R14-85H	185/70R13-85S	
●ステアリング						
形式		ラック&ピニオン式車速感応操舵力可変パワーステアリング				ラック&ピニオン式車速感応パワーステアリング
●ブレーキ						
主ブレーキ		フロント	ベンチレーテッド ディスク式			
リヤ		ベンチレーテッド ディスク式				ディスク式
駐車ブレーキ		機械式 後2輪制動				
●電気系統						
バッテリー	形式	NS40ZAL-MFまたは34B19L-MF				NS40ZAL-MF(50D20L-MF)
	容量 V-Ah	12-27(5)				12-27(5) (12-36(5))
オルタネーター出力 V-A		12-75				12-65

注1) エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
※諸元表は標準仕様の場合を記載してあります。 ※この諸元表は予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ※燃料消費率は、公的試験条件下での数値です。実際の走行時には、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

■ピアッツァ ネロ主要装備一覧表

グレード		XE handling by LOTUS	●標準装備	○オプション	◎ディーラーオプション
●トランスミッション					
5速マニュアル		●	●	●	●
OD付4速フルオートマチック		●(ロクアップ付)	●	●	●
●外装					
フロントグリル"NERO"エンブレム		●(ゴールド)	●(ゴールド)	●(ゴールド)	●(シルバー)
フロントエアダム		—	—	●	—
リヤスポイラー	縦フィン付	—	—	●	—
	3ステイタイプ	●(ボディカラーキート)	●(ボディカラーキート)	—	—
ハイマウントストップランプ		●	◎	—	—
サイドプロテクターモールド		●(ボディカラーキート)	—	●	●
電動リモコン付可倒式ドアミラー		●(ボディカラーキート)	●(ボディカラーキート)	—	—
シェード付サンルーフ		○	○	○	○
●視界					
ほかし入りリブローズ フロントウィンドウ		●	●	●	●(エカシナシ)
ウォッシャー組込 連動ワイパー	車速感知間けつ付4速	●	—	—	—
	間けつ付4速	—	●	●	●
ウォッシャー組込 連動リヤワイパー	横置き	—	—	—	—
	縦置き	●	●	—	—
●運転席まわり					
パワーステアリング	車速感知操舵力可変	●	●	●	—
	車速感知	—	—	—	●
チルトステアリング		—	●	●	—
ステアリングホイール	本革巻	—	—	●	—
	モモ製(革巻)オリジナル	●(3本スポーク)	●(1本スポーク)	—	—
本革巻シフトノブ&サイドブレーキレバー		—	●	—	—
デジタルメーター		○	—	○注1	—
ターボブースト計		●注7	●	●注7	—
オートクルーズコントロール		●	○	○注1	—
パニティミラー(助手席)		●	—	—	●
●シート					
リアルバケットシート		●	—	●	●
レカロシート		—	●	—	—
メモリー式無段階調節マルチリクライニング		●	—	—	●
チルトクッション(運転席)		●注8	—	●注8	—
ハイトコントロール(運転席)		○注8	—	○注8	—
ランバーサポート(運転席)		●	—	●	●
サイドサポート		●	—	●	●
シートバックポケット		●	—	●	●
ウォークイン(助手席)		●	—	●	●
●空調					
エアコン	オートマチック	●	—	—	—
	マニュアル	—	●	●	—
●オーディオ					
電子同調式AM/FMマルチラジオカセットステレオ(時計内蔵)		●(テクニクス)	●(クリオン)	●(クリオン)	○(クリオン)注3,4
電子同調式AM/FMマルチラジオ(時計内蔵)		—	—	—	●(クリオン)
グラフィックコライザー		●(テクニクス)	●(クリオン)	○(クリオン)	○(クリオン)注4
ドルビーNR内蔵オートリバースカセットデッキ		—	—	—	○(クリオン)注2
ODプレーヤー		◎(テクニクス)	◎(クリオン)	◎(クリオン)注6	◎(クリオン)注5
スピーカー	フロント2ウェイBOX型(2個)	●	●	●	●
	リヤBOX型(2個)	●	●	●	○注2,3,4
ダイバーシティアンテナ		●	—	—	—
ガラス内蔵アンテナ		—	●	●	●
●室内装備					
ラゲージストラップ		●	—	—	—
ルームランプ	2段階光式	●	—	—	—
	標準	—	●	●	●
●走行メカニズム					
サスペンション	ソフトライド	●	—	—	●
	ロータスチューン	—	—	—	—
	イルムシャヤチューン	—	●	—	—
	ターボ標準	●	—	●	—
オイルクーラー		●	●	—	—
リミテッドスリップデフ		○	○	○	—
マスターバック	8インチシングル	—	—	—	●
	8インチタンデム	●	●	—	—
ベンチレーテッド ディスクブレーキ	4輪	—	●	●	—
	前2輪	—	—	—	●
ハイコンダンパー		—	●(リヤのみ)	●	—
●タイヤ・ホイール					
トンビオ205/60R14-87H+6JJ 147Lミホイール+カラードールホイールカバー注9		—	●	—	—
トンビオ205/60R14-87H+6JJ 2ピーススタービンタイプアルミホイール		—	○	—	—
アドバン205/60R14-87H+6JJ ペンタゴンタイプアルミホイール		—	—	○	—
195/60R14+6JJ BBSアルミホイール		●	—	—	—
195/60R14+6JJ ペンタゴンタイプアルミホイール		—	—	●	○
185/70R13+スチールホイール+フルホイールカバー		—	—	—	●
●室内トリム					
シート	XE handling by LOTUS	IRMSCHER	XS	XJ	
	ヘリコプター・ジャンプ・リフト	ヘリコプター・ジャンプ・リフト	ヘリコプター・ジャンプ・リフト	ヘリコプター・ジャンプ・リフト	
ドアトリム	クロス	クロス	クロス	クロス	
	クロス	クロス	クロス	クロス	
フロアカーペット	高級カットバイル+マスカット	高級カットバイル+マスカット	高級カットバイル	高級カットバイル	
	高級カットバイル+マスカット	高級カットバイル+マスカット	高級カットバイル	高級カットバイル	
ラゲージジグ		成形	成形	標準	

注1. XSへのデジタルメーターとオートクルーズコントロールの装着…注2. XJへのセッティングキットとリヤスポイラーの装着…注3. XJへの電子同調式AM/FMマルチラジオカセットステレオとリヤスポイラーの装着…注4. XJへの電子同調式AM/FMマルチラジオカセットステレオとグラフィックコライザーとリヤスポイラーの装着は、すべて組み合わせオプションです。注5. XJへのODプレーヤーの装着は、電子同調式AM/FMマルチラジオカセットステレオ、グラフィックコライザー、リヤスポイラーを装着した時のみ選択できます。注6. XSへのODプレーヤーの装着は、グラフィックコライザーを装着した時のみ選択できます。注7. デジタルメーターを装着した場合、ターボインジェクターに変更されます。注8. ハイトコントロールを装着した場合、チルトクッションは装着されません。注9. ボディカラーがエボニーブラックカドラーブルーブルーの場合はシルバーページ、ビュアホワイトの場合はビュアホワイトのフルホイールカバーがそれぞれ装着されます。

全車標準装備

(外装)

- ボディカラーキート大型ウレタンバンパー
- ピアッツァ ネロ デカール リヤエンド
- サイドサウンド ストライプ

(視界)

- ブロンズガラス
- 合わせガラスフロントウィンドウ
- オートキャンセル リヤ デフォッガー
- 角4灯ハロゲン ヘッドライト

(運転席まわり)

- アナログメーター(指針式)
- メーター照度調整
- サテライト照度調整
- オーディオ組込式デジタルクロック
- パワードアロック
- ワンタッチ式パワウィンドウ & ウィンドロック
- 運転席フットレスト
- 昼夜切換防眩インナーミラー
- ランプ消忘れブザー

(シート)

- リヤリクライニング
- リヤ分割可倒式シート

(空調)

- エアミックス式ヒーター

(室内装備)

- フロント2重感応式ELR付3点式シートベルト
- リヤELR付3点式シートベルト
- ハッチゲート オープナー
- リヤバーセル シェルフ
- 植毛グローブボックス・リヤクォーターポケット
- リヤシート サイドトレイ
- スポーツ ランプ
- グローブボックス ランプ
- ラゲージルーム ランプ
- ドアステップ ランプ

(走行メカニズム)

- スタビライザー(フロント・リヤ)
- テンバースベアタイヤ

ボディカラー

XE handling by LOTUS

エボニーブラック ビュアホワイト トルーパーブルー

IRMSCHER

エボニーブラック ビュアホワイト トルーパーブルー

XS

エボニーブラック ビュアホワイト スペックタレイト

XJ

エボニーブラック ビュアホワイト ビュアホワイト

いいものだけを世界から



good new days
入居のいい買、いい売場を
ヤナセ
株式会社 ヤナセ
いすゞ営業部
東京都港区芝浦一丁目6番38号 〒105
電話 東京 (03) 452-4311 (大々巻)